B.02 BRICOLAGE

J'applique **une peinture au pistolet** à air comprimé



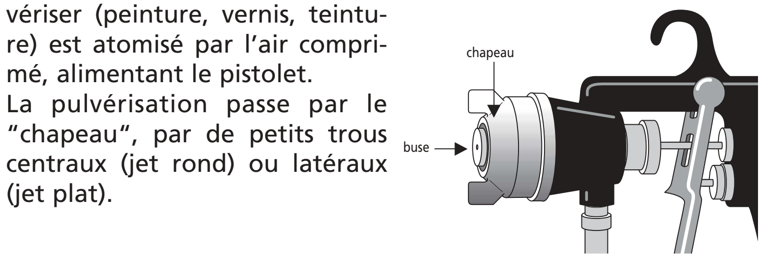
AVEC LES CONSEILS

www.leroymerlin.fr

1 Choisir le **type de peinture** au pistolet

Nous traitons la peinture pneumatique, c'est-à-dire la peinture envoyée par l'air d'un compresseur.

Elle est assurée par un pistolet d'application où le produit à pulvériser (peinture, vernis, teinture) est atomisé par l'air comprimé, alimentant le pistolet.
La pulvérisation passe par le "chapeau", par de petits trous centraux (jet rond) ou latéraux (jet plat).



Pour la mise en opération il est nécessaire de disposer :

• **d'un compresseur :**

pour les travaux domestiques : compresseur de 1,5 CV sur cuve de 50 litres,
pour les travaux de carrosserie : compresseur de 3 CV sur cuve de 100 litres.

• **d'un pistolet de type à succion** (godet sous pistolet) : plutôt utilisé pour les peintures légères puisqu'elles montent par aspiration).

• **d'un pistolet à gravité** (godet en charge, au dessus du pistolet) : utilisé pour les peintures lourdes (ex : peintures primaires ou murales).

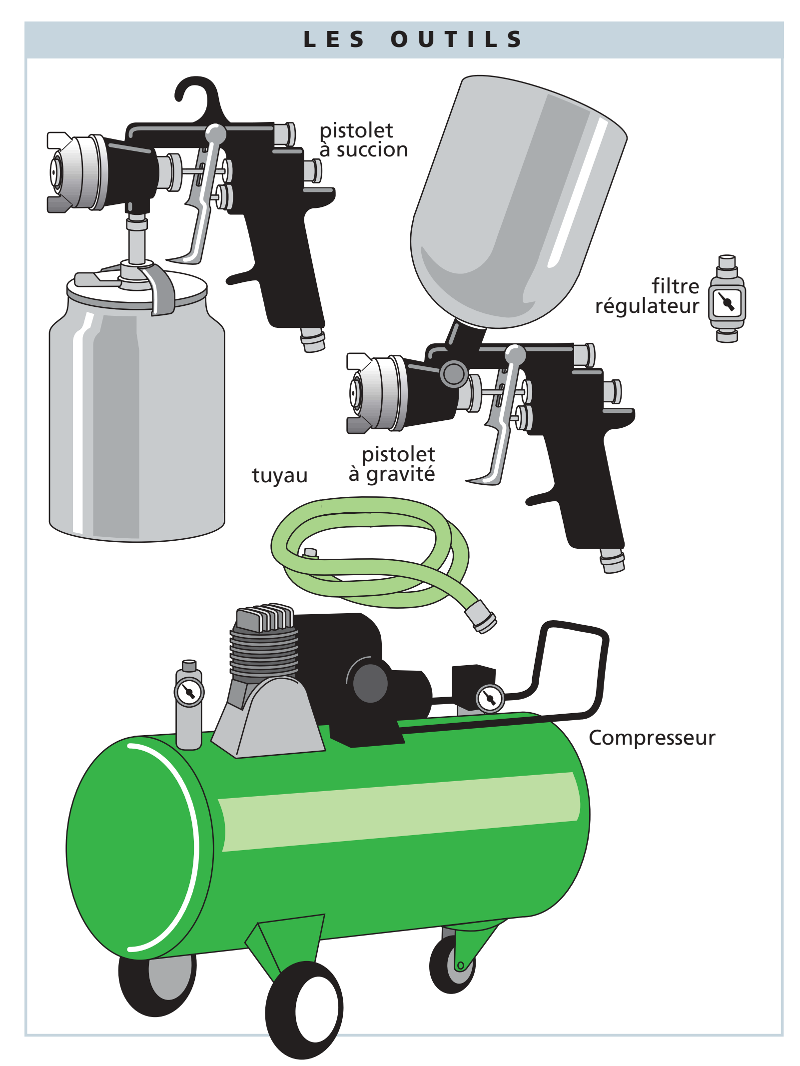
• **d'un tuyau** reliant le pistolet au compresseur, en interposant un régulateur d'air (pression d'utilisation 3 bars) et un filtre (élimination de l'eau, des trous d'huile et des particules).

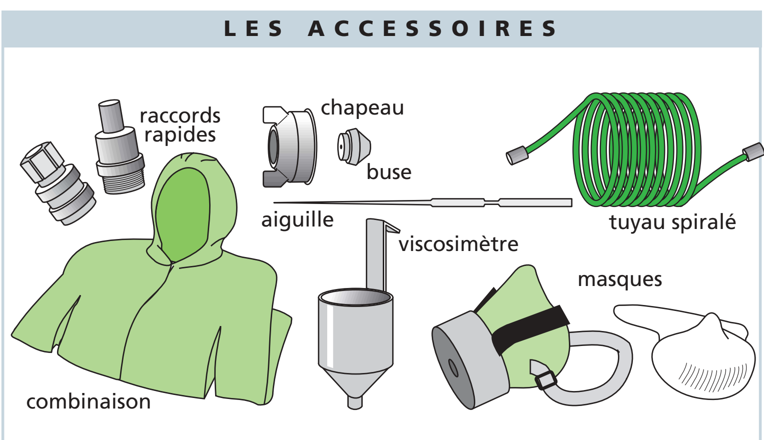
Les applications possibles sont :

- travaux de carrosserie : auto, moto, caravane
- peinture sur bateaux
- travaux dans la maison : revêtement sur murs, protection bungalow, porte, radiateur...
- peinture sur jouets
- pulvérisation d'insecticides pour le traitement des bois (charpentes,...)

Les avantages de la peinture au pistolet sont :

- Rapidité d'application,
- Qualité de finition parfaite,
- Economie de produit.





2 **Conseils** d'utilisation

Préparation des supports à peindre

Travaux domestiques

1. L'application doit être faite dans un endroit aéré. Couvrir les objets qui ne sont pas à peindre.

   Dans le cas de peintures extérieures, s'assurer que la journée sera ensoleillée, et faire l'application le matin (évite la présence d'insectes qui se collent).

2. Toutes les parties non peintes sont à protéger par des plastiques ou journaux (fenêtres, murs, sols...).

   Les portes à peindre doivent être démontées et peintes en position horizontale. Démonter les poignées.

   Pour les cadres de porte, il est nécessaire de protéger les murs adjacents.

   Pour les radiateurs : les démonter, ensuite boucher les raccords.

   Pour les barrières-portails : disposer un écran derrière la barrière : cela évite les projections.

   Pour les fenêtres : protéger les vitres avec du ruban adhésif.

Travaux de carrosserie

1. Nettoyer la surface à traiter. Exécuter un ponçage à l'aide de papier abrasif pour éliminer la rouille, les grains,... Mastiquer les défauts de surface si besoin.

2. Dans le cas d'application dans un garage, nettoyer le sol (aspirer la poussière) et mouiller le sol.
   Protéger le sol par des vieux journaux ou feuilles plastiques. Supprimer tout courant d'air dans le local.

3. Masquer les parties non peintes (glaces, phares, chromes). Nettoyer la surface, juste avant l'application, à l'aide de solvant et chiffons.

3 Préparation de la peinture

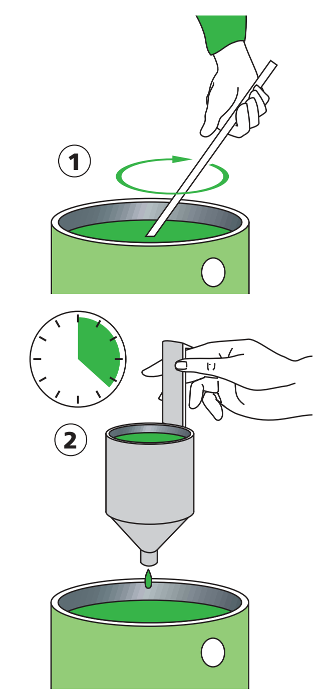
1 Agiter la peinture avant utilisation.

2 **Important** : Ajuster la viscosité, en fonction des recommandations du fabricant.

Peinture trop épaisse : surface peinture rugueuse
Peinture trop fluide : risque de coulures

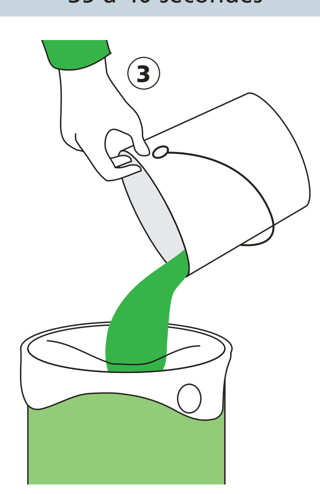
Le contrôle de la viscosité se fait à l'aide d'un viscosimètre :

Remplir le petit godet.
Calculer le temps de vidage,
Ajouter le diluant jusqu'à obtention des temps cités ci-dessous (temps donnés pour le vidage d'un godet d'un litre).



Peinture acrylique :	13 à 15 secondes
Glycéro (sous-couche... primaires) :	21 à 24 secondes
Emulsions :	40 à 45 secondes
Polyuréthanes :	35 à 40 secondes

3 Filtrer la peinture pour éliminer les impuretés, à l'aide d'un filtre (ou à l'aide d'un bas nylon).

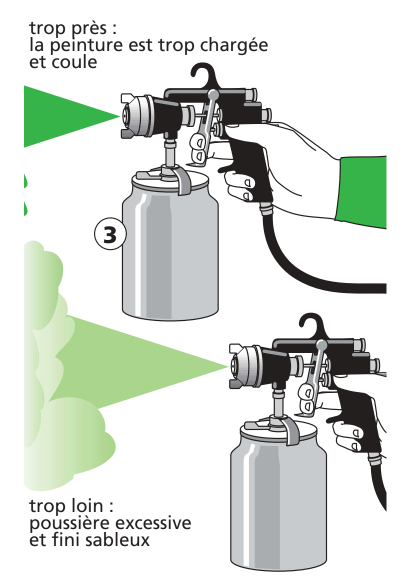


4 La mise en œuvre

1 Relier le pistolet au compresseur, à l'aide du tuyau souple. Insérer dans le réseau un filtre. Ajuster la pression à 3 bars au régulateur.

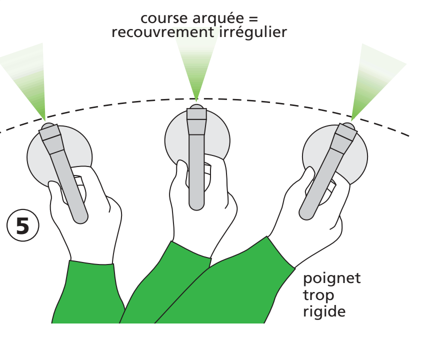
2 Mettre la peinture dans le godet, après l'avoir filtrée. Faire en sorte que la quantité soit suffisante pour couvrir la partie à peindre, sans interruption.

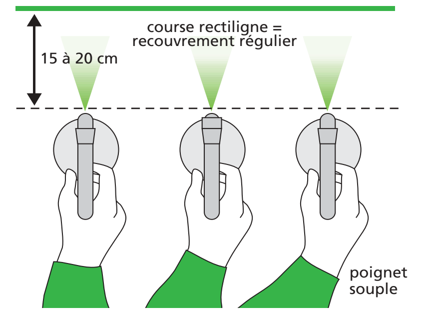
3 Faire un essai sur un carton pour contrôler le jet.



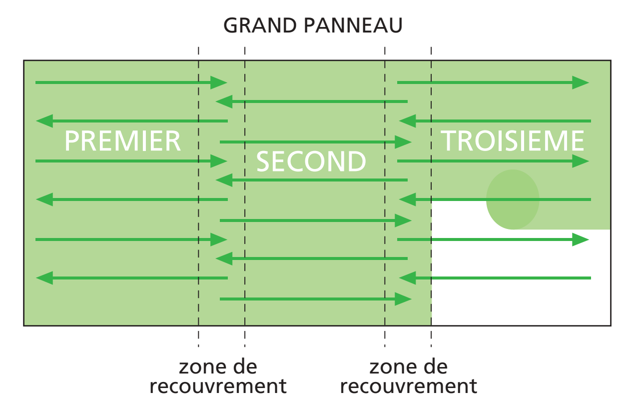
4 Régler le pistolet. Ouvrir l'aiguille (c'est le bouton arrière). Régler la valve d'air (jet rond, jet plat). Réajuster la pression d'air si nécessaire.

5 Commencer l'application. Le pistolet doit se trouver entre 15 et 20 cm de la surface à peindre.
Le poignet doit être souple et se déplacer sur une ligne droite.





GRAND PANNEAU



Balayer des surfaces successives en laissant une zone de recouvrement entre elles.

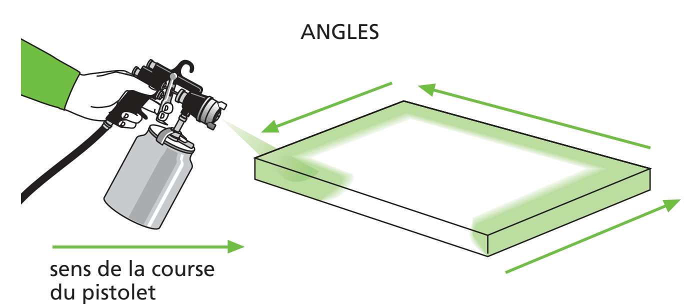
SURFACE HORIZONTALE

sens de la progression

sens de la course du pistolet

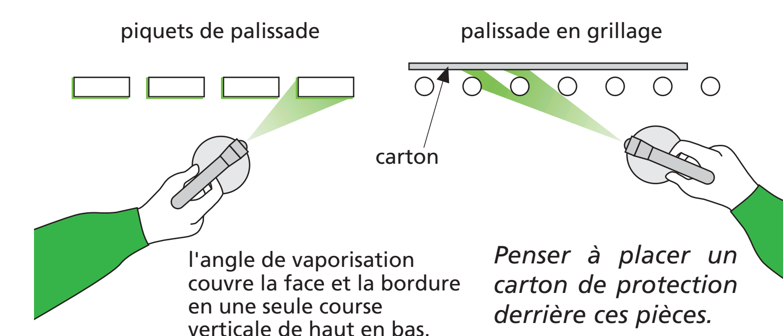
Progresser vers l'arrière plan pour que le brouillard de peinture tombe sur la surface non recouverte.

ANGLES



Effectuer le tour de l'objet à peindre en vaporisant la peinture selon un angle incliné pour couvrir la tranche et une partie du dessus. Commencer par un coin.

PIÈCES AJOURÉES



l'angle de vaporisation couvre la face et la bordure en une seule course verticale de haut en bas.

Penser à placer un carton de protection derrière ces pièces.

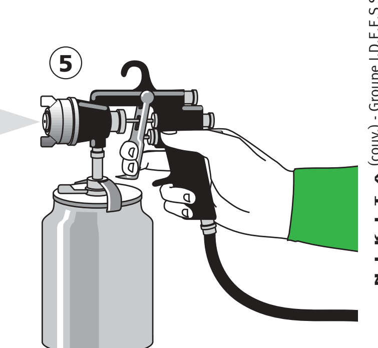
4 Nettoyage de l'équipement

Il faut le faire immédiatement après l'application.

1. Le nettoyage de l'équipement est capital pour une bonne conservation du matériel.
2. Utiliser un diluant de nettoyage compatible avec la peinture employée :
   eau pour les émulsions et produits acqueux,
   white spirit pour les peintures cellulosiques et synthétiques.
3. Ne pas immerger totalement dans le diluant.
4. Vider la peinture contenue dans le godet.
5. Remplir le godet d'un quart de diluant et le pulvériser. Recommencer l'opération plusieurs fois si nécessaire pour obtenir un solvant propre pulvérisé.
6. Démonter le chapeau d'air. Le nettoyer au pinceau, de même que la tête du pistolet. Essuyer et souffler le pistolet et son godet.



solvant pulvérisé jusqu'à totale propreté



NIKITA (couv.) - Groupe I.D.E.E.S SA (int.) pour LEROY MERLIN RCS Lille 384 560 942. - 01/2004 - Imprimé en France.